

SPOORTUNNEL WEEK GEEN TREINEN

Het spoor

ProRail benut de herfstvakantie om in Oisterwijk en Tilburg het spoor onder handen te nemen. De bus springt in terwijl een tunnel onder het spoor schuift.

Tom Tacken

Oisterwijk/Tilburg

'De veiligste overweg is géén overweg', luidt een geveugeld gezegde bij ProRail, beheerder van het spoornet. En dus krijgt Oisterwijk een perrontunnel voor voetgangers. Drieëneenhalve meter diep komt hij onder de rails te liggen.

In een bouwplaats is tussen damwanden de acht ton zware betonbak de laatste maanden in elkaar gezet. De tunnel ligt klaar om maandag op z'n plek te worden geschoven - veertig meter verderop.

Het is niet het enige klusje dat ProRail de komende negen dagen in de regio gaat klaren. Voor drie projecten - twee in Tilburg en dus één in Oisterwijk - is een budget van 17 miljoen uitgetrokken. Het gaat vooral om rijksgelden.

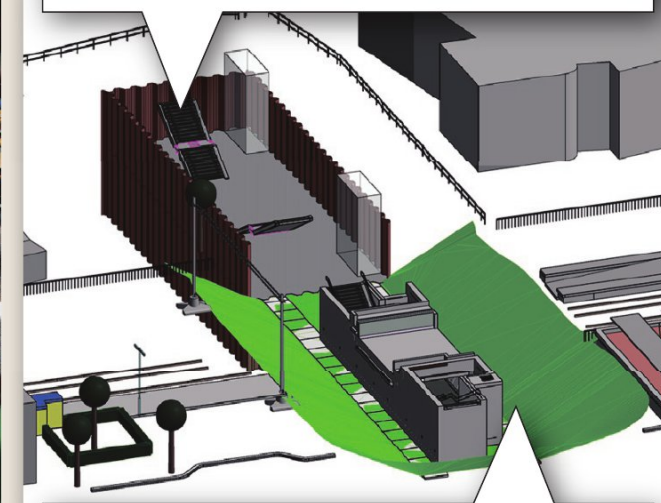
Bij Station Tilburg Universiteit wordt het eilandperron verbreed van 3,5 naar ruim 8 meter. Er komt nieuw stationsmeubilair met ledverlichting te staan. Twee overdekte wachtruimtes worden door een luifel met elkaar verbonden. Door de nieuwe entree in de richting van de universiteit kan het onbewaakte overpad, aan het einde van perron 2 en 3, komen te

krijgt een tunnel met vogels



FOTO PRORAIL

Het plan is om maandag de perrontunnel in Oisterwijk op zijn plek te schuiven. Het gevaarte gaat een paar centimeter de lucht in en wordt over een schuifbaan naar voren gedrukt. Daarna kan de lege bouwplaats weer overdekt worden.



Aan het eind van de dag moet de tunnel, met trappen aan weerszijden, op z'n plek liggen. Het gat in het spoor kan dicht, waarna de rails weer doorgetrokken worden. Het voetpad bij het Oisterwijks perron is daarmee verleden tijd.

SPOORWERK

- Vandaag ligt tot 9.00 uur het treinverkeer stil tussen Breda en Tilburg, tussen Tilburg en Den Bosch en tussen Tilburg en Eindhoven.

- Daarna rijden tot morgen 16.00 uur geen treinen tussen Tilburg en Den Bosch, tussen Tilburg en Boxtel en tussen Tilburg en Breda.

- Tot en met zondag 22 oktober is het spoor tussen Tilburg en Boxtel en tussen Tilburg en Den Bosch uit de lucht.

vervallen.

De ingreep is hard nodig. Het universiteitsstation heeft heel wat in- en uitstappers te verstouwen: zo'n 7.000 op een gemiddelde werkdag.

Het derde project speelt zich op het Tilburgs emplacement af. Spoorstaven worden er vernieuwd, net als de wissels, dwarsliggers en het grind (ballast) waarop die rusten.

De week van de herfstvakantie is door ProRail bewust geprikt om de hinder voor treinreizigers zo beperkt mogelijk te houden. Naar schatting

▲ De nieuwe tunnel in Oisterwijk ligt klaar voor de start.

► ProRail kiest bewust voor vakantieweek om hinder te beperken

wil komende week tien procent minder reizigers van de trein gebruik maken dan in een werkweek. Er zijn wel meer reizigers voor dagtripjes, maar het aantal studenten en forensen is beduidend kleiner.

Per dag worden door de NS 150 bussen ingezet om de gaten in de treinverbindingen tot en met 23 oktober te dichten. Check de reisplanner, adviseert de NS, en hou rekening met een kwartier tot een half uur extra reistijd.

De perrontunnel kan in Oisterwijk

meteen na plaatsing gebruikt worden. Dat geldt niet voor de liften die erbij horen. Waarschijnlijk zijn die pas eind dit jaar klaar.

De perrontunnel krijgt een artistiek tintje. In december wordt een ontwerp onthuld van Studio Maarten Kolk & Guus Kusters. Het kwam na raadpleging van de bevolking en een kunstcommissie als sterkste inzending naar voren. Dertien vogels op een tegeltableau symboliseren de reizigerstypes die via de tunnel uitvliegen: de raaf als forens, de wiele-

waal als familievogel, de kokmeeuw als zwerver...

Het derde spoor verdwijnt in Oisterwijk. Daardoor worden de overwegen smaller. Bij Blokshekken krijgen fietsers en voetgangers een eigen overgang. Bij de Heusdensebaan wijzigt de verkeerssituatie.

Dan krijgt het Oisterwijks station begin 2018 aan de noordzijde nog een nieuwe fietsstalling. De gemeente legt een fietspad aan, waardoor de stalling goed bereikbaar zal zijn voor fietsers uit de richting van KVL.